| IDENTIFICACIÓN PGOU | | |
|---------------------|-------------|--|
| Denominación | Plano/ Hoja | Nombre |
| SGIT-G.3 | P.2.1 / 10 | " EQUIPAMIENTO DEL DISTRIBUIDOR OESTE METROPOLITANO" |

| IDENTIFICACIÓN POTAUM | | |
|-----------------------------------|---------------|---|
| Denominación | Plano/ Hoja | Nombre |
| EQ 10- EQUIPAMIENTO METROPOLITANO | Ordenación O1 | EQUIPAMIENTO LIGADO AL DISTRIBUIDOR OESTE METROPOLITANO |

| CARACTERÍSTICAS | | | | |
|-----------------|----------|--------------|-------------------------------|--|
| Codigo | Sup (m²) | Uso | Clasificación del suelo | |
| SGIT-G.3 | 18.299 | EQUIPAMIENTO | SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO | |
| | | | | |
| | | | | |

| Superficie total | 18.299 |
|------------------|--------|
| | |

CONDIONES GENERALES PARA SU DESARROLLO

SITUACIÓN Y ÁMBITO

Sistema General de Interés Territorial situado en proximidad al futuro viario distribuidor oeste metropolitano de apoyo a la hiperronda, ubicado en el entorno de los terrenos actuales de las fincas El Tarajal y La Huertecilla.

DETERMINACIONES

De carácter general

- Una vez determinado el destino funcional concreto de los terrenos, se elaborará un Estudio de Detalle al objeto de pormenorizar la ordenación y localización específica de los usos dotacionales.
- La ubicación de edificaciones y espacios no ocupados por las mismas, así como su tratamiento y ejecución, procurarán la
 adecuada inserción en el entorno previsto para localización de usos productivos, incorporándose elementos de jardinería y
 arbolado que generen la transición idónea entre las diferentes funciones.
- Se analizarán en detalle las posibles soluciones de accesos desde el viario principal, al objeto de minimizar en lo posible interferencias con los tráficos generales.
- Habrán de resolverse, previamente a su implantación, la conexiones viarias actuales de las edificaciones preexistentes en el entorno, en tanto no sean trasladadas, dando a su vez respuesta adecuada a los elementos físicos del territorio (cauces, vías pecuarias).

De carácter particular

 Se facilitará el acceso ciudadano a través del transporte público desde los viarios principales cercanos, previendo a su vez las dotaciones precisas de aparcamiento para facilitar su utilización.





PLANO DE CALIFICACIÓN

